

Sporządzone w Szczecinie, w dniu 8 grudnia 2014 roku

DRUGIE POROZUMIENIE PROGRAMOWE DLA SZCZECINA

Preambuła

Traktując otrzymany przez nas demokratyczny mandat do pełnienia funkcji organów samorządowych jako wielki zaszczyt a jednocześnie powinność służenia Szczecinowi, jego Mieszkańcom i lokalnej racji stanu,


Dostrzegając, że zaufanie jakim obdarzyli nas szczecinianie nakłada na nas obowiązek szczególnej troski o rozwiązywanie problemów Mieszkańców i zaspokajanie ich potrzeb,

Rozumiejąc, że dobro Naszego Miasta i jego Mieszkańców zobowiązuje nas do konstruktywnej współpracy i współdziałania, niezależnie od różnic politycznych czy ideologicznych,

Uznając, że najlepsze wykorzystanie otwierającej się właśnie nowej unijnej perspektywy finansowej nakłada na nas obowiązek podejmowania wspólnych, przemyślanych i odpowiedzialnych działań,

Współtworząc przedyskutowany z Mieszkańcami w toku konsultacji społecznych dokument programowy na lata 2014 – 2020, wierząc w sens dialogu i kompromisu, którego rezultatem jest niniejsze Porozumienie,


My, niżej podpisani, Radni oraz Prezydent Miasta Szczecin, zobowiązujemy się w ramach niniejszego Porozumienia do podejmowania wspólnych działań dotyczących czterech priorytetów: Praca, Edukacja, Otoczenie, Współdecydowanie.

Litforas 
Beh

- PRACA -

Priorytet Praca ma na celu tworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości i zwiększania zatrudnienia na lokalnym rynku pracy. Przewiduje on aktywne działania dwóch podstawowych kierunkach.

1. Pierwszy z nich, związany jest z funkcjonowaniem **branży morskiej i logistycznej** obejmuje następujące zadania:
 - „**12,5 metra dla Szczecina**” – wsparcie dla realizowanego przez Urząd Morski w Szczecinie programu pogłębienia toru wodnego Świnoujście–Szczecin do parametru 12,5 metra;
 - „**Węzeł Łasztowania – nowy wjazd do portu**” – przebudowa układu komunikacyjnego dojazdu do portu w Szczecinie od Basenu Górniczego do Mostu Długiego wraz z budową układu drogowego na Łasztowni obejmującego budowę nowego mostu Kłódnego i bezpośredni dojazd do portu;
 - **Morska Strefa Przemysłowa** – wsparcie przedsiębiorców z Klastra Morskiego w zagospodarowaniu terenów postoczniowych poprzez: wsparcie organizacyjne, działania planistyczne (współdziałanie w tworzeniu planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów postoczniowych zgodnych z potrzebami lokalnych przedsiębiorców), działania doradczo-konsultacyjne;
 - „**Strefa Północ**” – wsparcie w zagospodarowaniu terenów na północy Szczecina, zwłaszcza na potrzeby przemysłu;
 - Działania służące rozwojowi **gospodarki morskiej** poprzez uruchomieniu produkcji okrętowej na terenach stoczni, w oparciu o SSR Gryfia i Szczeciński Park Przemysłowy, wspieranie inicjatyw branży w szczególności dotyczących pozyskiwania środków zewnętrznych.
2. Drugim kierunkiem, jest kontynuacja działań polegających na tworzeniu warunków do rozwoju przedsiębiorczości, w tym zwłaszcza **sektora nowoczesnych usług i wsparcie dla biznesu lokalnego**. Obejmuje on:
 - **Wsparcie dla firm branży informatycznej** – działania obejmujące współdziałanie administracji samorządowej (realizowane zwłaszcza poprzez Technopark Pomerania) we współpracy z Uniwersytetem Szczecińskim, Zachodniopomorskim Uniwersytetem Technologicznym i Akademią Morską;
 - „**Inwestor**” – zabieganie o kolejne miejsca pracy w sektorze usług i obsługi biznesu;


Selo

- **Szczecińska Strefa Przemysłowa „Trzebusz – Dunikowo”** – rozwój strefy przemysłowej i utworzenie na jej obszarze nowych miejsc pracy;
 - Wprowadzenie **„Karty Młodego Przedsiębiorcy”** – działania obejmujące wsparcie dla młodych przedsiębiorców, realizowane w szczególności przez Technopark Pomerania;
 - Wsparcie **młodych przedsiębiorców** – poprzez rozwój systemu atrakcyjnych pożyczek dla szczecińskich przedsiębiorców, ze szczególnym uwzględnieniem instrumentów umożliwiających rozwinięcie działalności gospodarczej (start-up);
 - Utworzenie **wspólnego zespołu prezydencko-marszałkowskiego** (z szefem w randze pełnomocnika Prezydenta) do spraw pozyskiwania inwestorów w ścisłej współpracy z COIIE;
 - **Program grantowy** – obejmujący wdrożenia szczecińskich osiągnięć naukowych w lokalnych firmach;
 - **„Akcja pustostan”** – wprowadzenie preferencyjnych zasad wynajmu i stawek na puste (niezagospodarowane) lokale użytkowe należące do Miasta;
 - Stworzenie marki **„Zrobione w Szczecinie”** – jako sposobu promowania produktów i usług lokalnych, wyróżniających się najwyższą jakością.
3. Wymienionym działaniom towarzyszyć będzie założenie o traktowaniu Skandynawii jako głównego (obok Niemiec) partnera w relacjach międzynarodowych, w tym zwłaszcza w relacjach o charakterze gospodarczym.

- EDUKACJA -

Priorytet Edukacja kładzie nacisk zarówno po działania podnoszące poziom i jakość kształcenia w szczecińskiej oświacie oraz poszerzające umiejętności, ale także na stałą poprawę warunków w jakich proces edukacyjny, wychowawczy i opiekuńczy jest realizowany.

1. W ramach działań zapewniających najwyższy poziom kształcenia przewiduje się następujące zadania:
 - **„Nauki ścisłe”** – wprowadzenie w wybranych gimnazjach i szkołach średnich programu edukacji przedmiotów ścisłych obejmującego\ rozszerzającego obowiązującą podstawę programową, jako niezbędnego

[Handwritten signature]
Bel

przygotowania do podejmowania studiów na kierunkach zapewniających pracę;

- **Szczeciński Standard Językowy** – dalsze poszerzenie systemu kształcenia dwujęzycznego na każdym poziomie edukacji od przedszkola przez szkołę podstawową, gimnazjum po liceum;
- **Rada Przemysłowo-Dydaktyczna** przy Prezydencie Miasta – poszerzenie zakresu działania RP-D, wspólnie z przedsiębiorcami przygotowanie w oparciu o jego wytyczne programu dalszego rozwoju szkolnictwa zawodowego (zarówno dla absolwentów gimnazjów jak i dorosłych, chcących zmienić swoje kwalifikacje na odpowiadające aktualnemu zapotrzebowaniu rynkowemu);
- **„Fakultety szczecińskie”** – program zakładający rozszerzenie, w oparciu o środki samorządowe, podstawy programowej w szkołach gimnazjalnych i liceach dodatkowych godzin zajęć z przedmiotów:
 - „Wychowanie patriotyczno-obywatelskie” obejmujący w szczególności: wychowanie patriotyczne, rozumienie potrzeby niesienia pomocy we wspólnocie rodzinnej, sąsiedzkiej, komunalnej; kształtowanie postawy szacunku dla osób starszych;
 - „Mała Ojczyzna” obejmujący historię Szczecina, elementy tożsamości, wizję rozwoju;
 - a także ponadprogramowe zajęcia sportowe.
- **„Akademicki Szczecin”** – kontynuacja i rozwijanie programu, w tym współpraca z uczelniami wyższymi, program stypendialny, akcje promocyjne, nagrody za prace dyplomowe, magisterskie i doktorskie;
- **Rozwój programów wsparcia dla uczniów:**
 - praca z uczniem uzdolnionym;
 - zajęcia wyrównawcze ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji dzieci i młodzieży z rodzin znajdujących się w trudnej sytuacji materialnej oraz obarczonych dysfunkcjami;
- **Wsparcie dla kadry nauczycielskiej** szczecińskich szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych a także żłobków i przedszkoli – umożliwiające wyposażenie w nowoczesną wiedzę i narzędzia służące najlepszej jakości kształcenia.

2. W ramach działań służących **poprawie infrastruktury oświatowej** przewiduje się kontynuowanie zaawansowanych już modernizacji bazy poprzez wieloletnie programy inwestycji oświatowych w zakresie poprawy stanu technicznego obiektów, termomodernizacji, modernizacji pływalni szkolnych, sal gimnastycznych, boisk szkolnych, małych boisk w przedszkolach. Do ważnych inwestycji należą:

- budowa **hali specjalistycznej** przy Zespole Szkół Sportowych;
- przebudowa **Państwowej Szkoły Muzycznej I st.** w Szczecinie;


Belu

- rozbudowa **Szkoły Podstawowej nr 59**;
- **Metropolitalny Portal Edukacyjny** – integracja usług informatycznych w oświacie, będąca źródłem informacji dla uczniów, nauczycieli i rodziców;
- „**Lokum dla ucznia**” – rozwijanie infrastruktury internatów i burs umożliwiających napływ młodzieży do Miasta i stwarzających im odpowiednie warunki funkcjonowania.

- OTOCZENIE -

Priorytet Otoczenie obejmuje różnorodny tematycznie i rozległy obszar działań na rzecz Miasta i Mieszkańców. Odnosi się on do jakości przestrzeni w jakiej żyjemy, warunków funkcjonowania, jakości usług oferowanych Mieszkańcom, opieki nad osobami starszymi i potrzebującymi wsparcia, dostępność obiektów użyteczności publicznej (przedszkola, muzea, teatry).

1. W obszarze **Infrastruktura, transport i komunikacja** planowane działania podzielone zostały na trzy grupy.
 - 1.1. Pierwszą stanowią inwestycje wchodzące w **Szczecińsko-Metropolitalny Program Drogowy** obejmujący budowę nowych i modernizację istniejących dróg:
 - Modernizacja **Autostrady Poznańskiej** wraz z budową ronda w Podjuchach połączona z analizą zasadności przebudowy odcinka od Ronda Hakena do Mostu Gryfitów w tzw. systemie „2+1”;
 - Budowa węzła łąkno, w ciągu **obwodnicy śródmiejskiej** od ul. Arkońskiej;
 - Budowa **Trasy Północnej** od ul. Łącznej do Szosy Polskiej;
 - Przebudowa ul. **Spacerowej** od ul. Arkońskiej do al. Wojska Polskiego;
 - Przebudowa ul. **Warcistawa** od ul. Kołtątaja do ul. Przyjaciół Żołnierza;
 - Modernizacja ul. **Szafera**, od al. Wojska Polskiego do ul. Szerokiej;
 - Pierwszy etap przebudowy ul. **Tama Pomorzańska**;
 - Przebudowa ul. **Hożej** na odcinku od skrzyżowaniu z ul. Bogumińską do ul. Łącznej;
 - Lobbing na rzecz budowy **Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina**.
 - 1.2. Kolejną grupę stanowi kontynuacja modernizacji **Szczecińskiej Sieci Transportowej**. W jej ramach przewidziane są:
 - Budowa **linii tramwajowej** na ul. Spacerowej od ul. Arkońskiej do al. Wojska Polskiego i dalej do hali widowiskowo-sportowej;

- Budowa linii tramwajowej Gumieńce – C.H. Ster;
 - Przygotowanie koncepcji II etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju od pętli Turkusowa;
 - Modernizacja linii tramwajowych, m.in. ul. Powstańców Wielkopolskich, pętla Pomorzany, Kolumba, Plac Rodła, al. Wyzwolenia, Plac Zwycięstwa, pętla Niebuszewo, Zajezdnia Gołecin;
 - Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego;
 - Zakup ekologicznych autobusów;
 - Rozszerzenie systemu roweru miejskiego;
 - Powołanie Prezydenckiej Rady Komunikacyjnej;
 - Stworzenie warunków do ograniczenia ciężkiego transportu tranzytowego w centrum Miasta;
 - Analiza i aktualizacja dotychczasowego systemu komunikacji miejskiej;
- 1.3. Sieć drogowo-transportową dopełnia Metropolitalny System Parkingowo-Przeładkowy w skład którego wejdą następujące elementy:
- Modernizacja węzłów przeładkowych komunikacji publicznej;
 - Udział w projekcie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w oparciu o realizowane studium wykonalności;
 - Rozpoczęcie budowy systemu parkingów „Park & Ride”;
 - Rozwój metropolitalnego systemu rowerowego.
2. Drugim obszarem zadań w ramach priorytetu Otoczenie jest odpowiedzialność społeczna. Obejmuje on:
- Zdrowie naszych dzieci – obejmuje on badania profilaktyczne wzroku, przeciwdziałanie otyłości, profilaktykę stomatologiczną oraz wad postawy
 - Szczecin Przyjazny Rodzinie – kontynuacja i rozwój programu, którego celem jest promocja modelu rodziny 2 + 2 i więcej, a w jego ramach: darmowe przejazdy komunikacją miejską dla dzieci z rodzin uczestniczących w programie (do ukończenia szkoły podstawowej);
 - Budowa żłobka miejskiego przy ul. Kadłubka oraz utworzenie nowego przedszkola na Prawobrzeżu;
 - Budowa nowego Domu Pomocy Społecznej dla osób z chorobą Alzheimera;
 - „Senior w mieście” – zapewnienie dobrej opieki i warunków do aktywnego, godnego życia ludziom starszym poprzez:
 - Rozwój zasobu mieszkań chronionych;
 - Domy pobytu dziennego;

- Wsparcie funkcjonowania **Uniwersytetu III Wieku**,
 - **„Przycisk życia”** – instalowanie w domach seniorów objętych wsparciem MOPR przycisków wezwania pomocy, a także włączenie do działań w tym zakresie organizacji pozarządowych;
 - Kontynuacja budowy **placów aktywności fizycznej dla seniorów**;
 - Realizacja **programu polityki senioralnej** (przy wsparciu rządowym z Ministerstwa Zdrowia i Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej) – wsparcie obejmujące aktywizację seniorów, opiekę medyczną, kluby seniora, wsparcie dla rodziny seniora, a także elementy edukacyjne zawarte już w programie edukacji szkolnej poświęcone „radzeniu sobie ze starością”.
3. Trzeci z obszarów działań objęty priorytetem Otoczenie odnosi się do **mieszkalnictwa i polityki czynszowej**. Obejmuje on:
- Wsparcie **funduszu pożyczkowego dla wspólnot mieszkaniowych** w związku z działaniami remontowymi;
 - Przeprowadzenie **ewaluacji polityki mieszkaniowej**, w tym zasad odnoszących się do czynszu;
 - Stworzenie programu oddłużeniowego dla dłużników czynszowych, w szczególności przewidującego możliwość odpracowania długu.
4. Czwarty obszar priorytetu Otoczenie dotyczy zapewnienia **bezpieczeństwa i porządku publicznego**. W jego ramach:
- Rozwój zadań Straży Miejskiej, w szczególności poprzez projekty „**Strażnik osiedlowy**” oraz „**Strażnik szkolny**”;
 - Stałe podnoszenie poziomu bezpieczeństwa w Mieście, m.in. poprzez **monitoring**.
5. Piąty obszar priorytetu Otoczenie związany jest z zapewnieniem **ładu przestrzennego i odpowiedniej jakości przestrzeni publicznej**. Obejmuje on realizację następujących zadań:
- **Projekty dzielnicowe: Północ, Śródmieście, Prawobrzeże, Zachód** – opracowanie i stopniowe wdrażanie projektów społecznych i infrastrukturalnych na terenie osiedli w tym usprawnienie współpracy i koordynacji działań służb komunalnych, zacieśnienie współdziałania jednostek miejskich;
 - **Program estetyzacji** – stała poprawa jakości przestrzeni publicznej realizowana wspólnie z Mieszkańcami, grupami aktywistów lokalnych, organizacjami pozarządowymi. W ramach programu m.in.:

- Zwiększenie puli środków na program „Zielone podwórka” oraz wprowadzenie programu „Zielone przedogródki”;
 - Niwelacja błędów infrastrukturalnych poprzez „sztukę ulicy” – **StreetArt**, zaangażowanie Akademii Sztuki, szkoły plastycznej oraz artystów ulicy w rearanżację przestrzeni publicznej;
 - **Rozwój systemu informacji miejskiej**;
 - Realizacja programu **Jedna Ulica Rocznie**;
 - Wprowadzenie **katalogu mebli miejskich i katalogu nawierzchni**;
 - Priorytet dla **prac planistycznych** w obszarach Miasta z zabudową historyczną (Pogodno, Stare Miasto-Starówka, Centrum, Dąbie) oraz osiedli mieszkaniowych z tzw. „wielkiej płyty” .
6. Szósty obszar działań objęty priorytetem Otoczenie dotyczy szeroko pojętej jakości życia w mieście tj. **odpoczynku i rekreacji, ekologii, kultury, sportu i rekreacji oraz turystyki**. W jego ramach realizowane będą następujące zadania:
- **Turystyczny Szczecin** – kontynuacja i rozwój programu kooperacji z lokalnymi touroperatorami, restauratorami, hotelami, a także wzbogacanie projektu o nowe przedsięwzięcia;
 - **Projekt Wodna Brama Europy** – rozwój turystyki wodnej w oparciu o Port Jachtowy Szczecin i potencjał szlaków wodnych Zachodniej Europy;
 - **ECOzmiany** – ważny element strategii Floating Garden, ukazujący Szczecin jako atrakcyjną do życia, nieprzytłaczającą, ekologiczną metropolię:
 - Działania zwiększające **świadomość ekologiczną** – począwszy od nauczania przedszkolnego uświadamianie potrzeby poszanowania otoczenia, redukcji kosztów zużycia energii, zrozumienia konieczności przetwarzania odpadów oraz potrzeby oszczędzania wody;
 - tworzenie „**społeczności Floating Garden**” – uspołecznienie projektu, współpraca z organizacjami pozarządowymi, aktywne wykorzystanie środków zewnętrznych (unijnych lub wynikających z zaangażowania partnerów);
 - tworzenie stanowisk do **ładowania pojazdów elektrycznych**.
 - **Modernizacja szczecińskich bulwarów** – kontynuowanie przebudowy nabrzeży Wałów Chrobrego, Wyspy Grodzkiej i Łasztowni;
 - **Mare Dambiensis** – kontynuowanie inwestycji „Zakątki” żeglarskie wraz z kreacją produktu turystycznego Mare Dambiensis;
 - **Rozwój, wspieranie i promocja prestiżowych przedsięwzięć kulturalnych** w wymiarze krajowym, europejskim i światowym;
 - **Teatr Letni** – modernizacja amfiteatru w parku Kasprowicza;
 - **Miejsce Spotkań Willa Lentza** – odrestaurowanie obiektu;

- utworzenie **Centrum Kultury Technicznej** przy Muzeum Techniki i Komunikacji;
- **Stadion Piłkarski** – modernizacja stadionu miejskiego;
- **Nowa Gontynka** – budowa Aquaparku;
- Modernizacja szczecińskich **kąpielisk otwartych** – Dąbie, Głębokie, Dziewoklicz;
- **Centrum Żeglarskie** – kontynuowanie projektu Centrum Żeglarskiego;
- **Centrum Tenisowe** – modernizacja kortów tenisowych przy ul. Wojska Polskiego.

- WSPÓŁDECYDOWANIE -

Priorytet Współdecydowanie obejmuje działania zwiększające możliwości bezpośredniego wpływania na sprawy miasta przez jego Mieszkańców.

- **Zwiększenie roli rad osiedli** w procesie inwestycyjnym Miasta;
- **Budżet obywatelski** – doskonalenie procedury budżetu obywatelskiego opartego o propozycje mieszkańców poddawane powszechnemu głosowaniu, z zaangażowaniem finansowym na poziomie nie niższym niż 5.000.000 PLN rocznie z możliwością rozszerzenia na projekty z budżetu bieżącego;
- **„Konsultuj Szczecin”** – rozwijanie procesu konsultacji społecznych zarówno budżetu Miasta Szczecin, jak i w innych, istotnych dla Mieszkańców sprawach;
- **Urząd non stop** – przedłużenie godzin pracy w wybranych dniach;
- **Alert Miejski** – rozwój systemu wymiany opinii z mieszkańcami.

Przystępując do mniejszego Porozumienia potwierdzamy, iż wspólnym mianownikiem naszych działań jest rozwój Szczecina i jak najlepsze zaspokajanie potrzeb jego Mieszkańców.

Mając świadomość, że realizacja niniejszego Porozumienia jest ściśle związana z możliwością pozyskania środków finansowych na realizację opisanych zadań, jako sygnatariusze dokumentu zobowiązujemy się współdziałać na rzecz skutecznego pozyskiwania finansowania zewnętrznego.

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na okres obecnej kadencji samorządowej (2014 – 2018), z możliwością jego kontynuacji w kolejnych latach.

Podpisy Radnych VII kadencji Rady Miasta Szczecin i Prezydenta Miasta Szczecin:

Piotr Kyr
Krzysztof Kojas
Anna Szmielek
Piotr Jania
Dariusz
Krzysztof David
Joseph Henryk

Jan Jędrzej
Władysław Derkacz
Tolento Bolicko
Maria Lektoras
Krzysztof Kubiś
Przemysław Stefan
Tomasz
Janusz Jędrzej
Robert Stankegic
Rafał Niewski
Marek